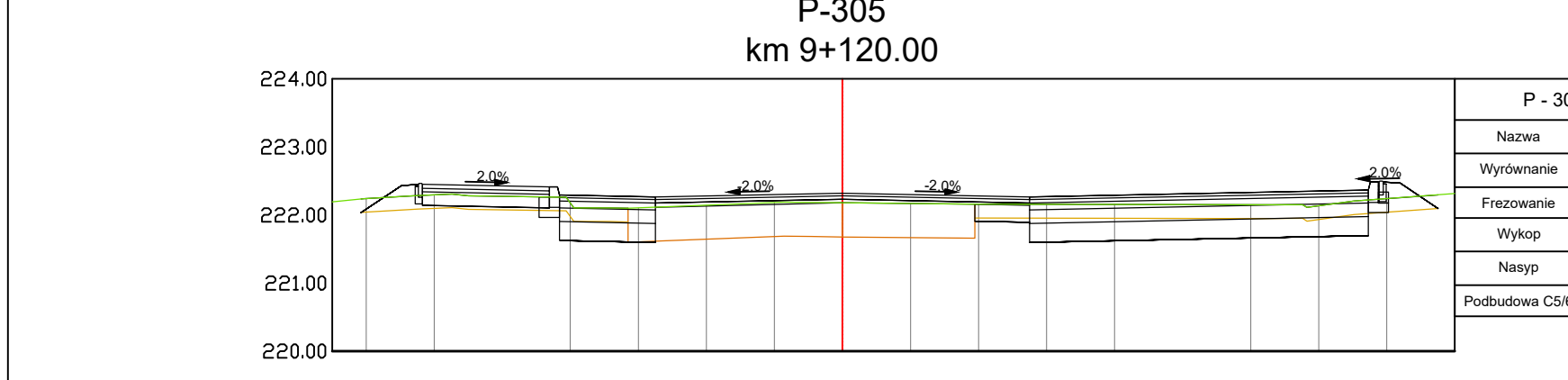
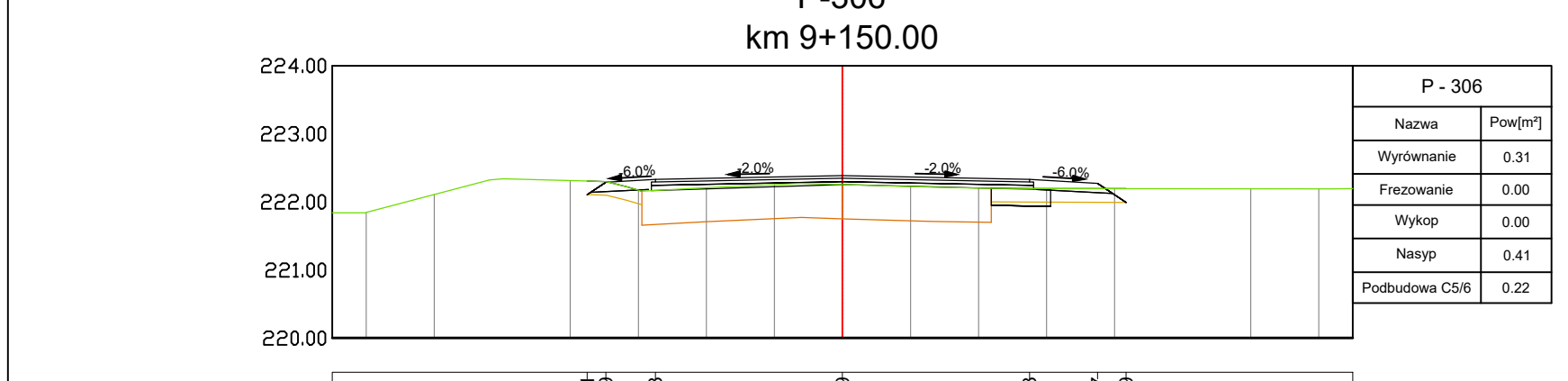


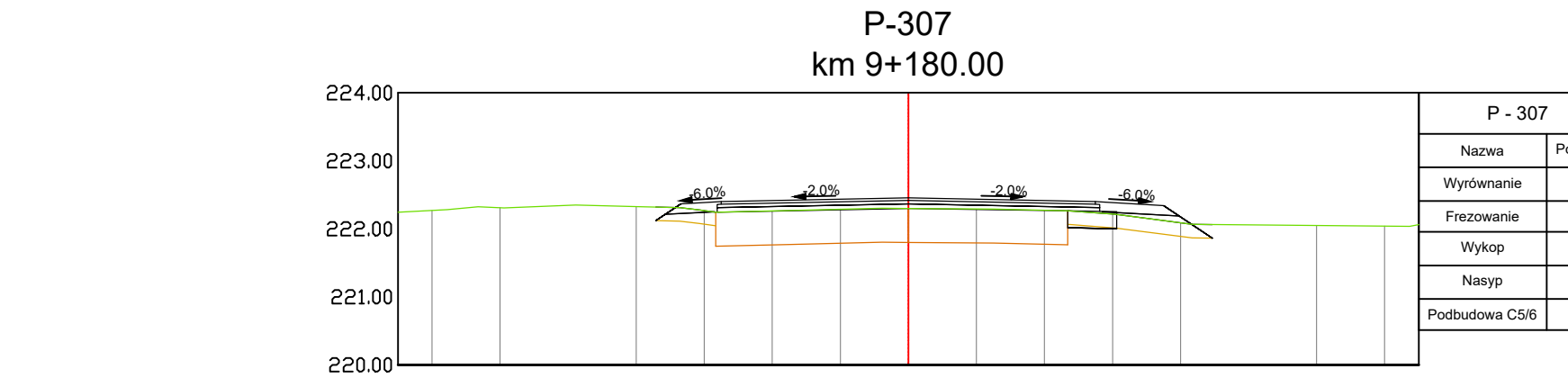
Rzędne niwelety	-6.06 -222.23 -222.03 -6.06 -222.25 -222.39 -7.75 -222.24 -222.41
Rzędne terenu	-6.90 -222.08 -222.38
Odległość od osi	-2.75 -222.01 -222.20 0.00 -222.09 -222.25 2.75 -222.15 -222.20 4.75 -221.42 -222.35 5.06 -221.22 -222.33 6.96 -221.27 -221.07



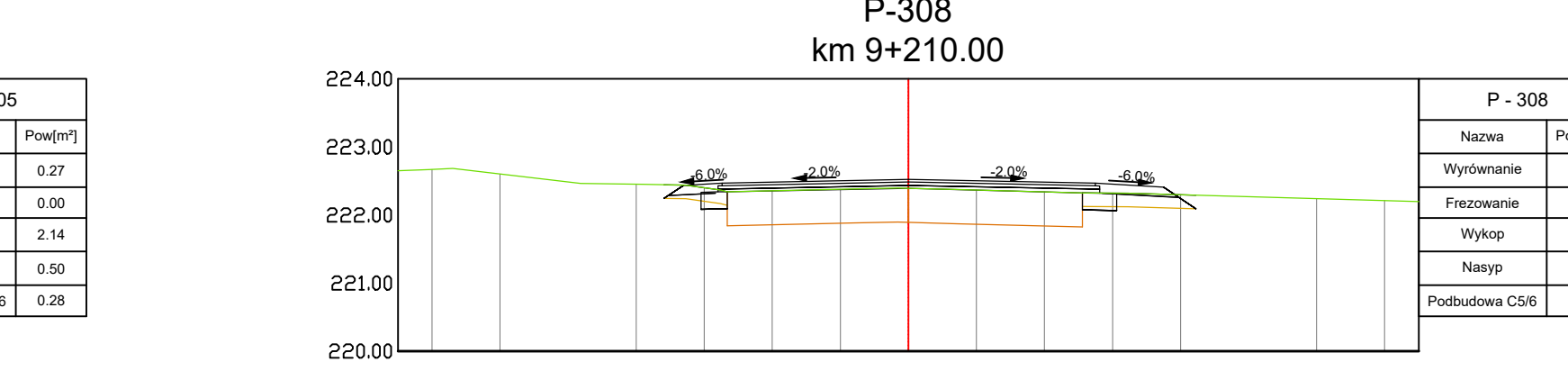
Rzędne niwelety	-7.08 -222.23 -222.03 -6.48 -222.27 -222.43 -6.17 -222.25 -222.45 -4.31 -222.26 -222.41
Rzędne terenu	-7.88 -222.23 -222.48 8.20 -222.25 -222.46 8.75 -222.30 -222.10
Odległość od osi	-2.75 -222.11 -222.27 0.00 -222.19 -222.32 2.75 -222.15 -222.27 7.88 -222.23 -222.48 8.20 -222.25 -222.46 8.75 -222.30 -222.10



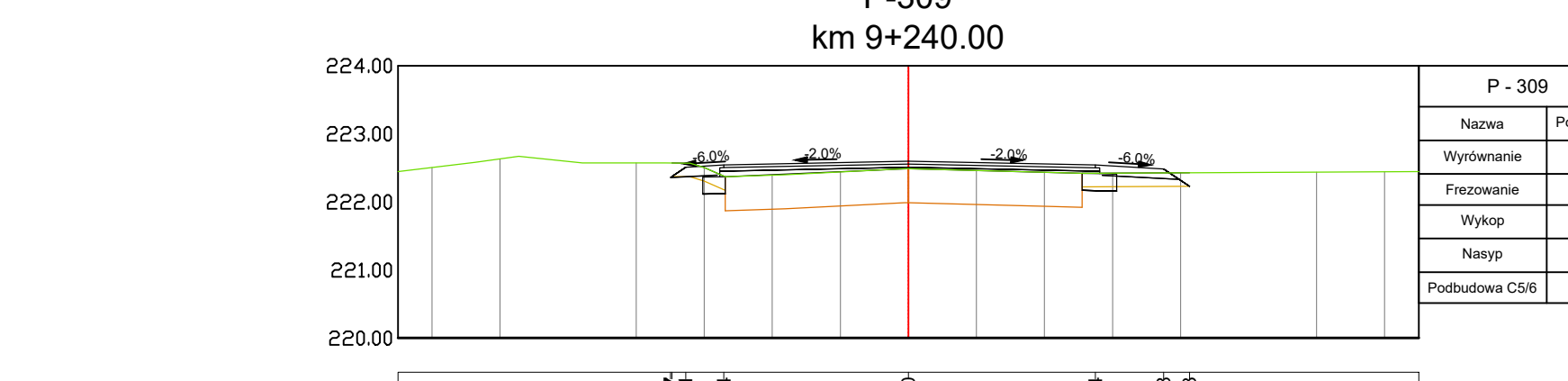
Rzędne niwelety	-3.75 -222.34 -222.11 -3.48 -222.36 -222.29 -2.75 -222.17 -222.33
Rzędne terenu	-2.75 -222.17 -222.33
Odległość od osi	-2.75 -222.17 -222.33 0.00 -222.25 -222.39 2.75 -222.29 -222.33 3.75 -222.19 -222.27 4.17 -222.19 -221.99



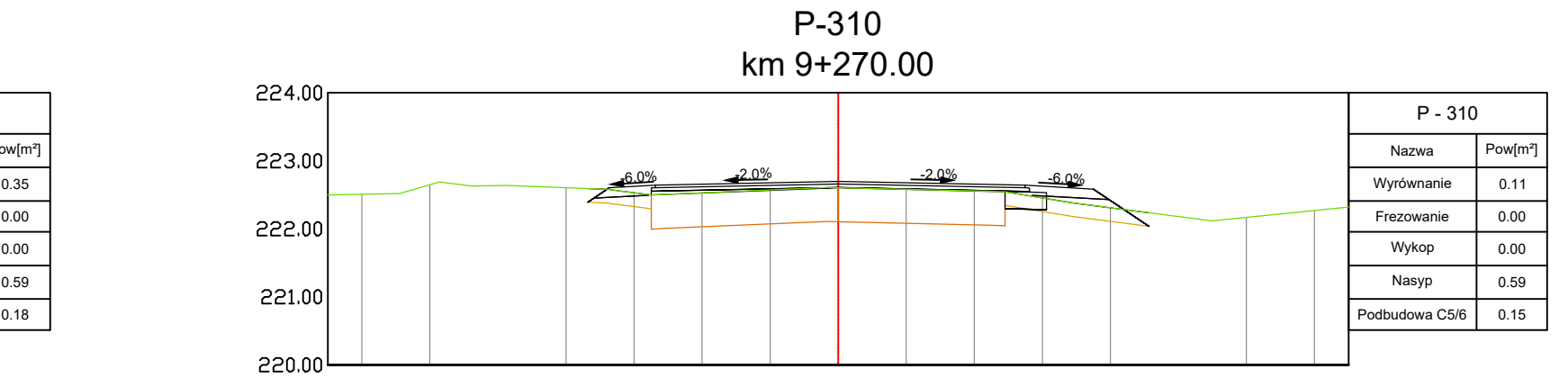
Rzędne niwelety	-3.71 -222.32 -222.12 -3.34 -222.31 -222.36 -2.75 -222.25 -222.40
Rzędne terenu	-2.75 -222.25 -222.40
Odległość od osi	-2.75 -222.25 -222.40 0.00 -222.30 -222.46 2.75 -222.23 -222.40 3.75 -222.12 -222.34 4.47 -222.06 -221.86



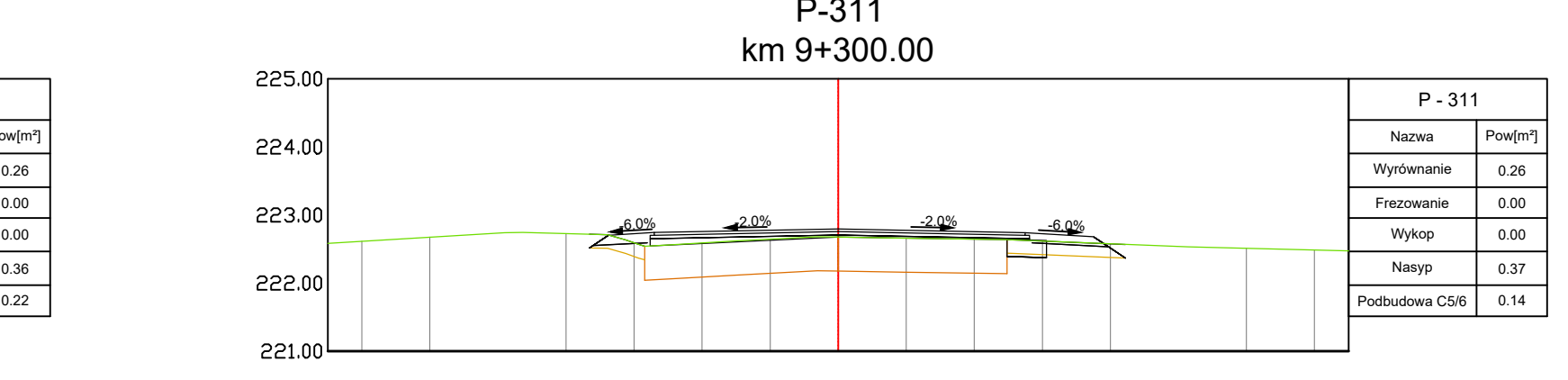
Rzędne niwelety	-3.59 -222.44 -222.24 -3.31 -222.44 -222.70 -2.74 -222.36 -222.47
Rzędne terenu	-2.74 -222.36 -222.47
Odległość od osi	-2.74 -222.36 -222.47 0.00 -222.39 -222.52 2.75 -222.32 -222.47 3.75 -222.30 -222.41 4.23 -222.29 -222.09



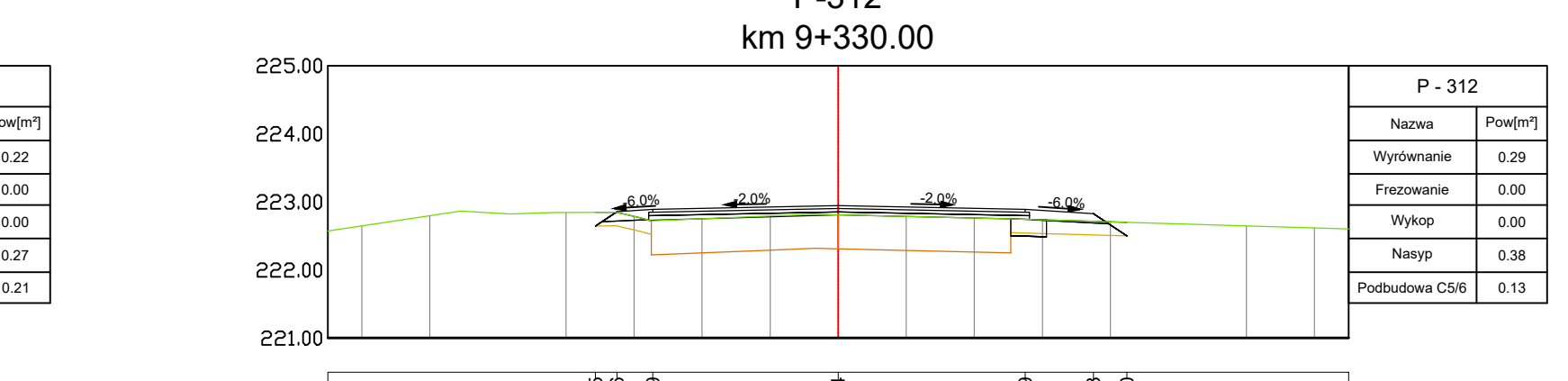
Rzędne niwelety	-3.59 -222.44 -222.24 -3.31 -222.44 -222.70 -2.74 -222.36 -222.47
Rzędne terenu	-2.74 -222.36 -222.47
Odległość od osi	-2.74 -222.36 -222.47 0.00 -222.41 -222.61 2.75 -222.44 -222.54 3.75 -222.43 -222.48 4.13 -222.43 -222.23



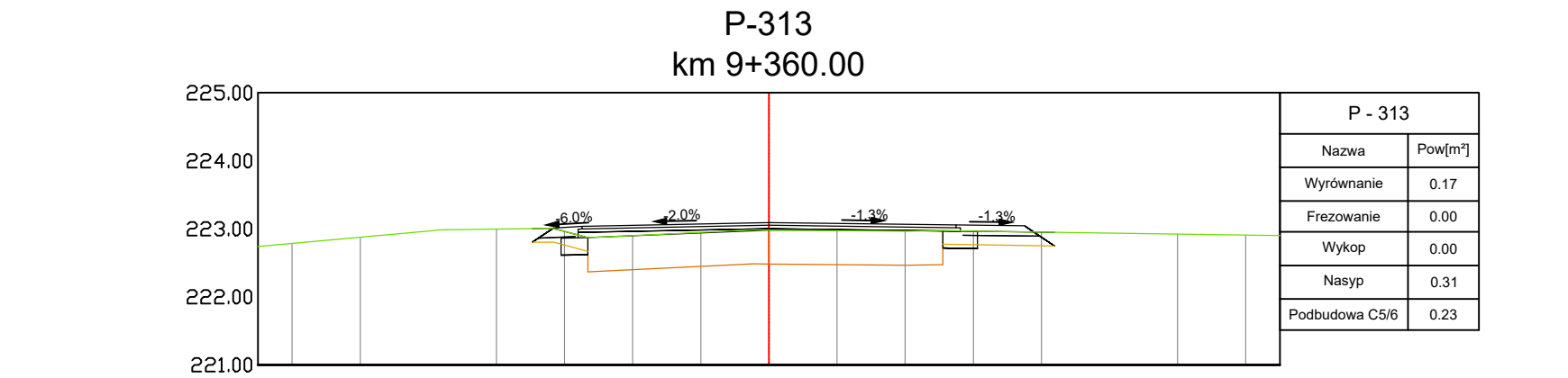
Rzędne niwelety	-3.68 -222.69 -222.39 -3.36 -222.68 -222.60 -2.66 -222.50 -222.64
Rzędne terenu	-2.66 -222.50 -222.64
Odległość od osi	-2.66 -222.50 -222.64 0.00 -222.60 -222.70 2.75 -222.50 -222.64 3.75 -222.34 -222.58 4.57 -222.24 -222.04



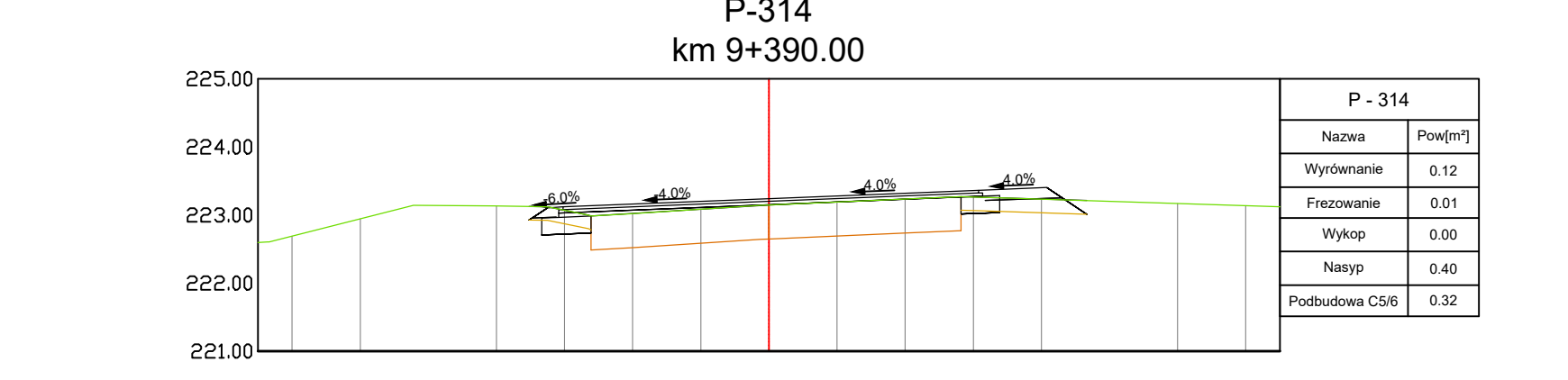
Rzędne niwelety	-3.65 -222.72 -222.52 -3.38 -222.71 -222.70 -2.70 -222.65 -222.74
Rzędne terenu	-2.70 -222.65 -222.74
Odległość od osi	-2.70 -222.65 -222.74 0.00 -222.67 -222.80 2.75 -222.63 -222.74 3.75 -222.69 -222.68 4.22 -222.67 -222.37



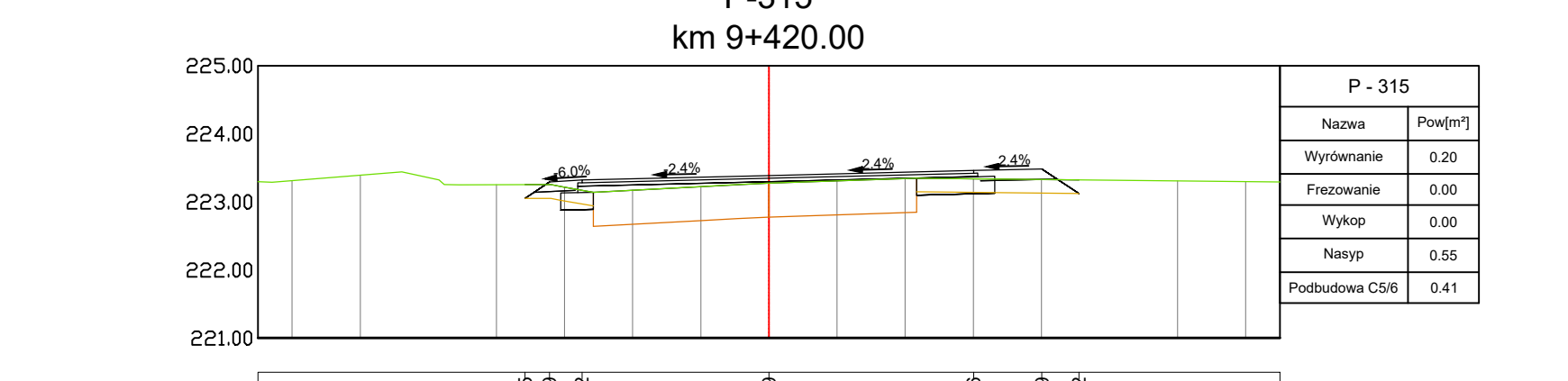
Rzędne niwelety	-3.67 -222.84 -222.65 -3.25 -222.84 -222.86 -2.72 -222.74 -222.89
Rzędne terenu	-2.72 -222.74 -222.89
Odległość od osi	-2.72 -222.74 -222.89 0.00 -222.81 -222.94 2.75 -222.74 -222.89 3.75 -222.71 -222.83 4.24 -222.70 -222.59



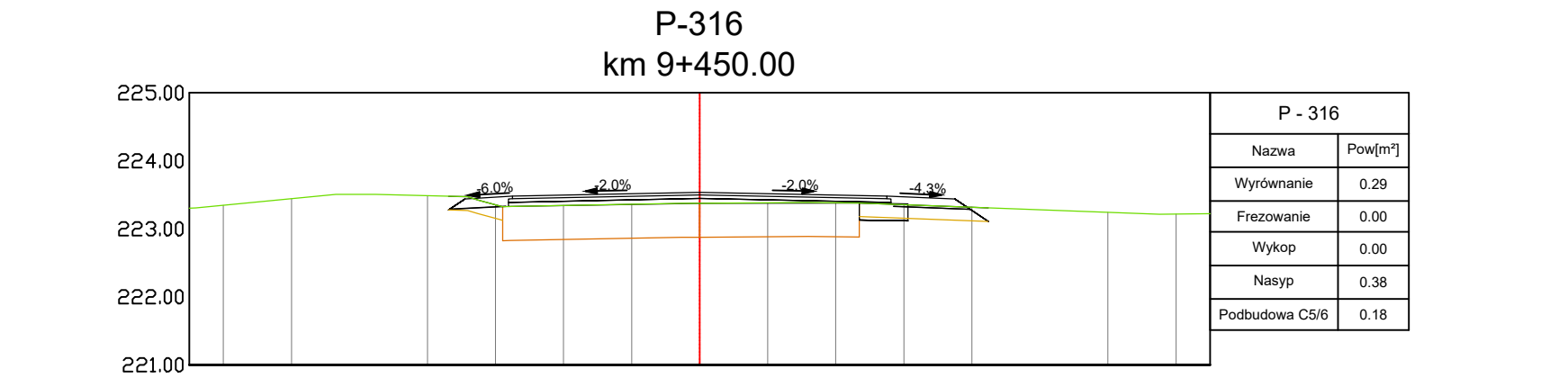
Rzędne niwelety	-3.47 -223.00 -222.80 -3.16 -223.00 -223.01 -2.74 -222.89 -223.04
Rzędne terenu	-2.74 -222.89 -223.04
Odległość od osi	-2.74 -222.89 -223.04 0.00 -222.98 -223.09 2.75 -222.97 -223.06 3.75 -222.96 -223.04 4.19 -222.95 -222.75



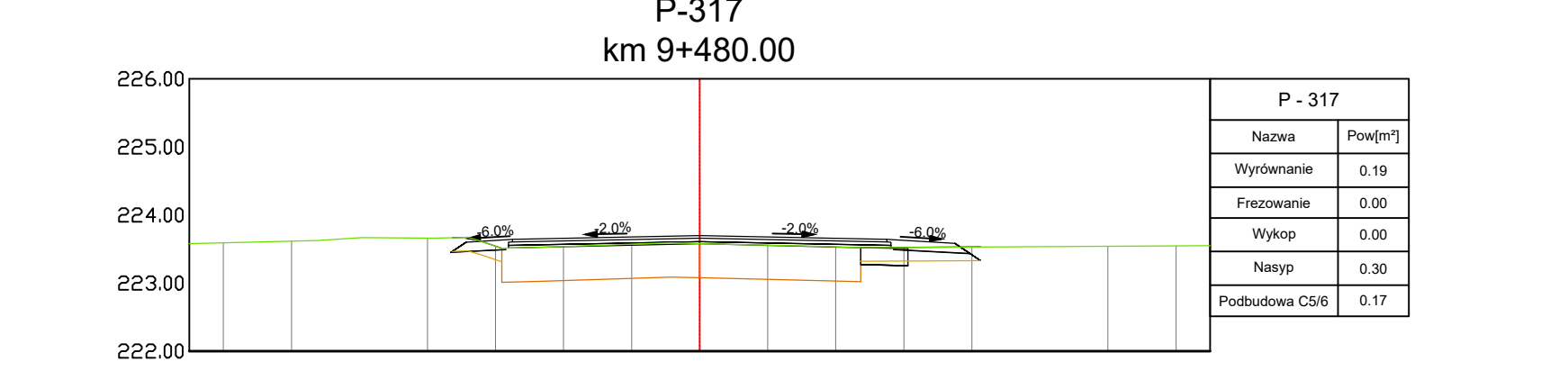
Rzędne niwelety	-3.62 -223.12 -222.92 -3.32 -223.11 -223.12 -2.70 -223.07 -223.12
Rzędne terenu	-2.70 -223.07 -223.12
Odległość od osi	-2.70 -223.07 -223.12 0.00 -223.15 -223.24 3.08 -223.06 -223.36 4.08 -223.23 -223.40 4.66 -223.21 -223.01



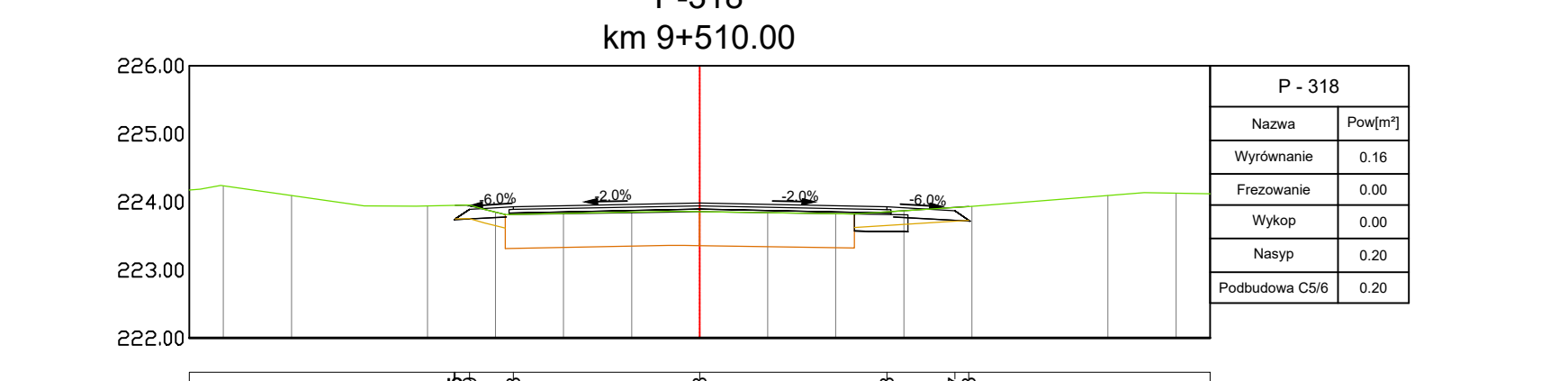
Rzędne niwelety	-3.58 -223.25 -223.05 -3.22 -223.24 -223.29 -2.74 -223.17 -223.32
Rzędne terenu	-2.74 -223.17 -223.32
Odległość od osi	-2.74 -223.17 -223.32 0.00 -223.27 -223.39 3.01 -223.34 -223.46 4.01 -223.33 -223.49 4.55 -223.32 -223.12



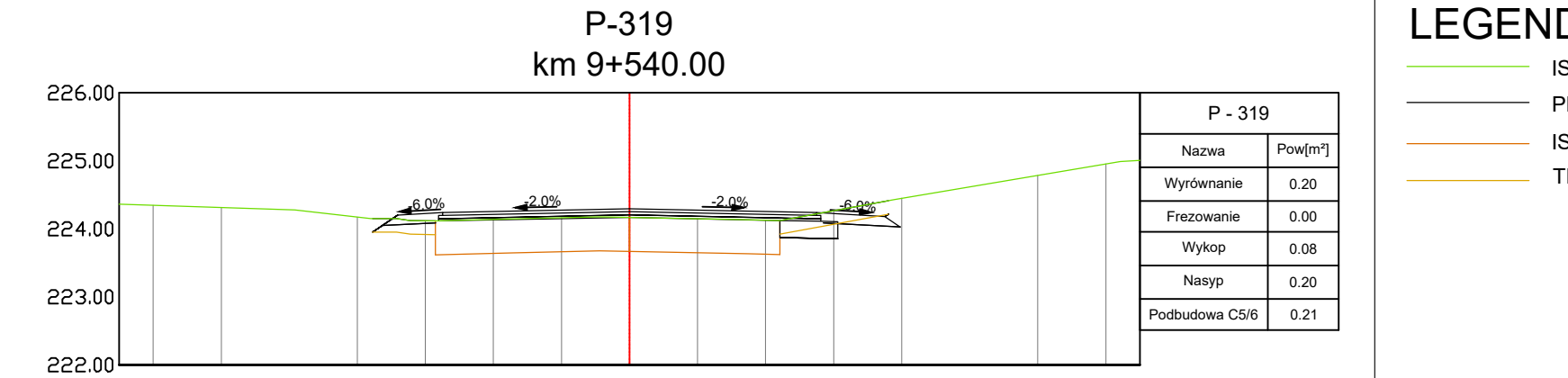
Rzędne niwelety	-3.46 -223.46 -223.26 -3.15 -223.45 -223.44 -2.75 -223.33 -223.48
Rzędne terenu	-2.75 -223.33 -223.48
Odległość od osi	-2.75 -223.33 -223.48 0.00 -223.38 -223.54 2.75 -223.36 -223.48 3.75 -223.33 -223.44 4.24 -223.31 -223.11



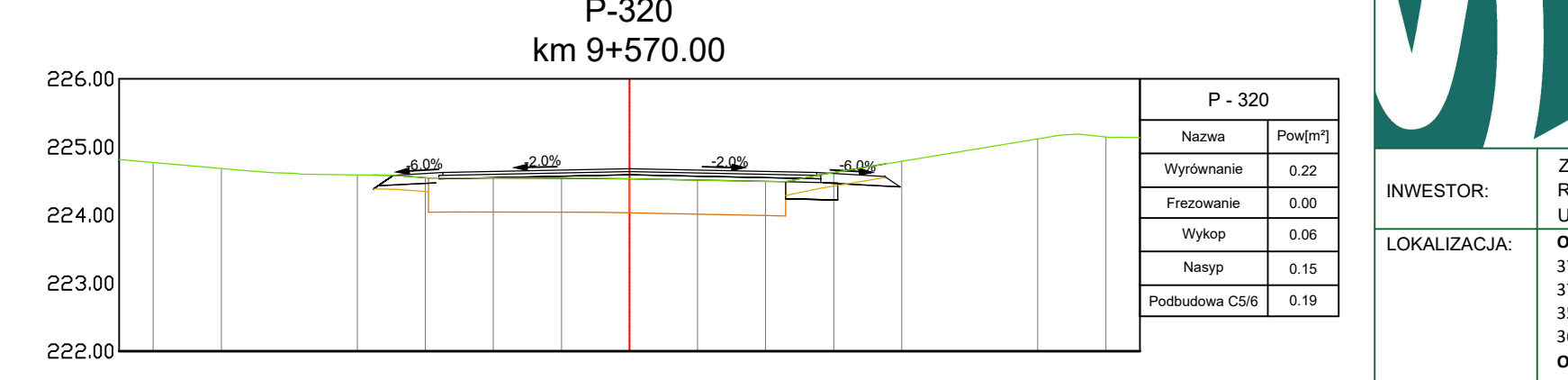
Rzędne niwelety	-3.46 -223.46 -223.26 -3.15 -223.45 -223.44 -2.75 -223.33 -223.48
Rzędne terenu	-2.75 -223.33 -223.48
Odległość od osi	-2.75 -223.33 -223.48 0.00 -223.38 -223.70 2.75 -223.32 -223.64 3.75 -223.33 -223.58 4.13 -223.33 -223.33



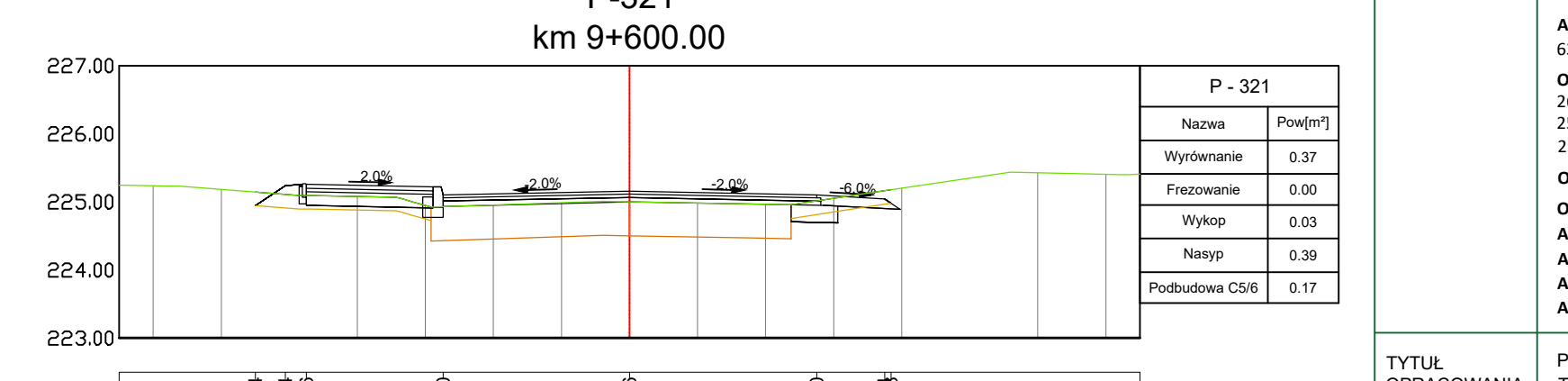
Rzędne niwelety	-3.46 -223.46 -223.26 -3.15 -223.45 -223.44 -2.75 -223.33 -223.48
Rzędne terenu	-2.75 -223.33 -223.48
Odległość od osi	-2.75 -223.33 -223.48 0.00 -223.38 -223.98 2.75 -223.34 -223.93 3.68 -223.33 -223.74



Rzędne niwelety	-3.78 -224.15 -223.85 -3.41 -224.15 -224.20 -2.75 -224.12 -224.24
Rzędne terenu	-2.75 -224.12 -224.24
Odległość od osi	-2.75 -224.12 -224.24 0.00 -224.17 -224.29 2.75 -224.22 -224.24 3.68 -224.19 -224.18



Rzędne niwelety	-3.78 -224.15 -223.85 -3.41 -224.15 -224.20 -2.75 -224.12 -224.24
Rzędne terenu	-2.75 -224.12 -224.24
Odległość od osi	-2.75 -224.12 -224.24 0.00 -224.17 -224.68 2.75 -224.19 -224.62 3.68 -224.16 -224.61



Rzędne niwelety	-5.80 -225.14 -224.94 -5.43 -225.14 -225.14 -4.75 -225.14 -225.26
Rzędne terenu	-4.75 -225.14 -225.26
Odległość od osi	-4.75 -225.14 -225.26 -2.74 -224.99 -225.10 0.00 -225.04 -225.16 2.75 -225.01 -225.10 3.68 -225.16 -224.96

### LEGENDA

- ISTNIEJĄCY PRZĘKRÓJ DROGI
- PROJEKTOWANY PRZĘKRÓJ DROGI
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI
- TEREN PO ODHUMUSOWANIU

MAKO CONSULTING  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość  
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ  
REPREZENTOWANY PRZÉZ ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ZAMOŚĆIU  
UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ

LOKALIZACJA: OBRĘB 0005\_SZCZEBRZESZYN: Działki: 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 376/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5  
OBRĘB 0003\_ PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638  
OBRĘB 0004\_KAWĘCZYN: Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,  
OBRĘB 0007\_TOPÓLCA: Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3066,  
Ark. 2. Działki: 1768/3,  
Ark. 1. Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 1516/  
OBRĘB 0008\_TURZYNIEC: Ark. 2. Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2286, 2285, 2283, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2, 203, 2504, 1909,  
OBRĘB 0009\_WYWŁOZKA: Ark. 2. Działki: 1003, 768, 916, 939,  
OBRĘB 0001\_ZWIERZYNIEC: Ark. 1. Działki: 3, 27,  
Ark. 25. Działki: 1470/23,  
Ark. 2. Działki: 114, 53, 65,  
Ark. 3. Działki: 145, 201,

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM

TREŚĆ OPRACOWANIA: PRZĘKROJE POPRZECZNE

PROJEKTANT: MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ LUB/0149/PWOD/11

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KONRAD REMBISZ LUB/0141/PWOD/18

ASYSTENT: INŻ. MARLENA KOBOJEK

SPECJALNOŚĆ: DROGOWA

DATA: 30.06.2022

SKALA: 1:100

NR RYS.: 5.18